

# FICHE DE RÉVISION

## MODULE 1.1



### RÉGLEMENTATION GÉNÉRALE

#### AU PROGRAMME :

1. Définitions clés
2. Sigles et abréviations
3. Les types d'espaces aériens
4. La mise en oeuvre des règles de l'air



**WWW.PREPA-DRONE.FR**

#### PLATEFORME DE RÉVISION A L'EXAMEN THÉORIQUE DE TÉLÉPILOTE

- Cours synthétiques et structurés
- Disponible sur tablette et mobile
- + de 850 questions & examens blancs illimités
- Version audio & nombreuses illustrations





### DÉFINITIONS CLÉS

- **Aéronef** : Appareil capable de se déplacer dans l'atmosphère terrestre
- **Aérodynes** : Aéronef plus **lourd** que l'air utilisant des forces **aérodynamiques**
- **Aérostat** : Aéronef plus **léger** que l'air utilisant gaz pour s'élever
- **AFIS** : Service d'informations et d'alertes pour un aéroport
- **Airprox** : Rapprochement anormal de deux aéronefs sans conséquence
- **CAP** : Orientation de l'appareil par rapport au Nord
- **CTR** : Espace aérien réglementé ou zone de contrôle – proche aéroport
- **Hauteur** : Distance entre un point x et **le sol** (ou niveau de référence)
- **Altitude** : Distance entre un point x et le **niveau moyen de la mer**
- **NOTAM** : Messages d'informations sur l'évolution des **procédures** de vol et **infrastructures**
- **ATS** : Service de la circulation aérienne incluant les services **d'alerte**, de **contrôle** et **d'informations**

- **Vol Autonome** : Vol **sans possibilité** d'intervention humaine
- **Vol Automatique** : Vol programmé **avec possibilité** d'intervention humaine

### SIGLES ET ABRÉVIATIONS

- **AAL** : Above Airport Level
- **AMSL** : Above Mean Sea Level
- **ATS** : Air Traffic Service
- **DGAC** : Direction Générale de l'Aviation Civile
- **DSAC** : Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
- **IFR** : Instrument Flight Rules
- **IMU** : Inertial Measurement Unit
- **ISA** : International Standard Atmosphere
- **RTBA** : Réseau Très Basse Altitude
- **UHF** : Ultra High Frequency
- **UTC** : Universal Time Coordinated
- **VFR** : Visual Flight Rules
- **VHF** : Very High Frequency
- **ZIT** : Zone Interdite Temporaire
- **ZRT** : Zone Réglementée Temporaire

### LES TYPES D'ESPACES AÉRIENS

- **Distinction des espaces A,B,C,D,E,F,G**  
A – interdit aux aéronefs télépilotés  
B, C, D – Possible sous autorisation.
- **Zone D** : (**Dangereuse**) Pénétration possible avec accord gestionnaire.
- **Zone R** : (**Réglementée**) Pénétration possible hors horaire d'activation ou accord gestionnaire – infos dans AIP.
- **Zone P** : (**Interdite**) en permanence.
- **RTBA** : Réseau très basse altitude et **très grande vitesse**. **Absence de prévention** anti-collision des pilotes. vitesse (900km/h).

### LA MISE EN OEUVRE DES RÈGLES DE L'AIR

- **Temps de référence** : Heure UTC
- **Alcool, drogue et médicaments** **proscrits**.
- **Aéronefs télépilotés cèdent le passage aux aéronefs habités**.
- **Rapprochement de face** : Chaque aéronef bifurque à **droite**.
- **Route convergente** : L'aéronef qui voit l'autre sur sa droite **cède la priorité**.