

# Programme de Formation en ligne - Préparation à l'examen théorique A2

## Programme de Formation – Préparation à l'examen théorique BAPD A2

**Organisme de formation** : B&Z – Prepa-drone.fr

**Responsable pédagogique et formation** : Romain POIGNANT

 support@prepa-drone.fr

 17 Version : V1 du 10/07/2024

 Formation 100 % en ligne (FOAD)

### Objectifs de la formation

- Se préparer efficacement à l'examen **BAPD A2**, requis pour voler dans la sous-catégorie A2 de la catégorie ouverte (vols proches de personnes).
- Acquérir les connaissances théoriques en météorologie, facteurs humains, caractéristiques techniques des UAS, et mesures d'atténuation des risques.
- Comprendre les règles d'utilisation des drones dans le cadre de la réglementation européenne.

### Public visé

- Télépilotes de drones de loisir ou professionnels souhaitant voler **en sous-catégorie A2** (avec drones de classe C2, à proximité de tiers).
- Toute personne déjà titulaire du certificat A1/A3, souhaitant élargir ses droits de vol en scénario européen.

### Pré-requis

- Être âgé de **14 ans minimum**
- Avoir obtenu au préalable le certificat A1/A3 sur [alphantango.aviation-civile.gouv.fr](http://alphantango.aviation-civile.gouv.fr)
- Savoir lire et comprendre le **français écrit**
- Disposer d'un **accès à Internet** et d'un **ordinateur, smartphone ou tablette**
- Aucun diplôme ni expérience de vol exigé

## **Durée estimée**

- **15 heures de formation** en ligne (auto-rythmée)
- Plateforme **disponible 24h/24**, accessible **illimité**

## **Contenu de la formation**

- Réglementation européenne – catégorie ouverte, sous-catégorie A2
- Distances de sécurité, limitation des risques au sol
- Facteurs humains : fatigue, stress, vigilance
- Météorologie : vent, visibilité, température, indice KP
- Performances des UAS : masse, autonomie, limitations techniques
- Vie privée et protection des données
- QCM d'auto-évaluation et examens blancs

## **Méthodes mobilisées**

- Formation 100 % en ligne (FOAD) sur la plateforme [prepa-drone.fr](http://prepa-drone.fr)
- Supports pédagogiques interactifs, illustrés et accessibles à tous
- QCM thématiques pour tester sa compréhension
- Fiches résumées téléchargeables
- Examens blancs pour s'entraîner dans les conditions de l'examen réel
- Accompagnement possible par messagerie, email ou téléphone

## **Modalités d'évaluation**

- QCM d'auto-positionnement après chaque module
- Examen blanc final à réaliser en autonomie
- **Examen officiel A2** à passer **en ligne sur AlphaTango (DGAC)** – lien et procédure fournis à la fin du parcours

## **Modalités d'accès**

- Inscription directement en ligne 24h/24 sur [www.prepa-drone.fr](http://www.prepa-drone.fr)
- Accès immédiat dès validation du paiement
- Formation accessible **en continu toute l'année**
- Durée d'accès à la plateforme : **illimité**

## **Accessibilité aux personnes en situation de handicap**

- Plateforme conforme aux **normes RGAA (accessibilité numérique)**
- Accompagnement sur demande : aménagements spécifiques, support renforcé, contenus audio
- Référent handicap : [contact@prepa-drone.fr](mailto:contact@prepa-drone.fr)

## **Tarifs**

- Formation seule (préparation BAPD A2) : **29,90 € TTC**
- Formation + examen en ligne : **79,00 € TTC**

## **Contenu de la formation**

### **I – Météorologie appliquée au télépilotage (5h)**

- Composition et couches de l'atmosphère
- Pression atmosphérique
- Température : variations, effets sur les performances
- Le vent : direction, force, turbulences
- Visibilité et phénomènes d'obscurcissement (pluie, brouillard, fumée)
- Activité solaire : indice KP, effets électromagnétiques
- Lecture des bulletins météo et préparation météo avant vol

### **II – Performances des UAS (drones) (3h)**

- Types d'aéronefs : multirotor, aile fixe, hybride
- Répartition des masses, centre de gravité
- Batteries : types, sécurité, autonomie
- Commandes et interfaces de contrôle
- Modes de pilotage (manuel, assisté, GPS, ATTI...)
- Modes de vol automatisés : RTH, Waypoint, stationnaire
- Limitations techniques : portée, autonomie, altitude
- Fréquences de communication et interférences

### III – Atténuation des risques au sol (3h)

- Distances de sécurité réglementaires selon les scénarios
- Respect de la vie privée et des données personnelles (RGPD)
- Procédures opérationnelles avant/pendant/après vol
- Comportement en situation normale
- Gestion des situations d'urgence (perte de signal, incident, tiers non autorisé)